

Fahrzeuge nach Übersee exportieren?

Legal erheblich Frachtkosten und Zoll-Einfuhrsteuern sparen?

Wo andere Ihnen **absagen** müssen, **fangen wir an**, sicher zu verladen!

Noch in diesem Jahr werden die Patente zugeteilt. Diese Patente zum besonderen Verladeverfahren ermöglichen die Verladung von Fahrzeugen mit **max. Breite 2,300mm** bei einer High Cube Container-Breite von **2,335mm**.

Höhe **max. bis 2,750mm** bei einer lichten Container-Tür-Höhe von **2,580mm**.

Warum macht eine Verladung von Fahrzeugen in einen Container Sinn?

1. Wegen der Zugriffssicherheit gegen Beschädigungen
2. Kein Diebstahl möglich
3. In der Regel verplomben des Container bei Versand
4. Deutliche Einsparung an Frachtkosten gegenüber RoRo-Versand
5. Möglichkeit der Zuladung eines weiteren Fahrzeuges im selben Container
6. Weitere Belademöglichkeit mit Paletten / Waren
7. Erhebliche, legale Senkung des Einfuhr-Zoll beim Import(Frachtkosten)

Keine Angst vor hohen Verladekosten!

Unsere Verladetechnik ermöglicht die Verladung direkt beim Hersteller.
Die Kosten für die Verladung werden von uns immer bis zum Verlade-Hafen genannt.
Auf Wunsch können wir CIF - Empfangshafen anbieten, inkl. Versicherung.



Auf der Rückseite dieses Flyer haben wir eine realistische Kosten – Rechnung für einen HOBBY – Vantana K60 und einen Caravan – HOBBY – PREMIUM 540Ufe nach Thailand aufgeführt, wie sie im Febr. 2016 tatsächlich angefallen ist.

Bernhard Muenz Logistik Turnerstr. 5 49076 Osnabrueck

Phone: 0541 – 67 880

Fax : 0541 – 685 34 49

GERMANY

www.german-trailer.com

bm@german-trailer.com

Beispiel: 1

Tatsächliche Kosten, im Febr. 2016 nach Thailand in einem 40“Container:

HOBBY – Vantana mit installierter Dach-Klima-Anlage

	in €	<u>Tatsächliche Kosten</u>	<u>RoRo – Versand</u>
Containerkosten-HC, Gesamt: € 1.600,--, davon 50%		800,--	
Masse- L 6,-m x B 2,05m x H 2,70m = cbm 33,21 x €/cbm 100,-			3.321,--
Vorlaufkosten Fockbeck nach Bremerhaven			300,--
Verladung inkl. patentiertes Verlademittel		1.800,--	
Z – Summe		2.600,--	3.621,--
Zzgl. Import – Zoll – Thailand 235%		6.110,--	8.509,35
Z – Summe		8.710,--	12.130,35
Ersparnis – Import-Zoll			3.420,35
			=====

Bitte dabei nicht vergessen: Zusätzlich ca. 50 % freier Laderaum!

Beispiel: 2

HOBBY – Caravan – PREMIUM 540UFe mit Dach-Klima-Anlage

	in €	<u>Tatsächliche Kosten</u>	<u>RoRo – Versand</u>
Containerkosten-HC, Gesamt: € 1.600,--, davon 50%		800,--	
Masse- L 7,33m x B 2,30m x H 2,60m = cbm 43,8 x €/cbm 100,-			4.380,--
Vorlaufkosten Fockbeck nach Bremerhaven			300,--
Verladung inkl. patentiertes Verlademittel (2 Arb., 1 G-Stapler, Verlademittel)		1.800,--	
Z – Summe		2.600,--	4.680,--
Import – Zoll – Thailand 40%		1.040,--	1.872,--
Z – Summe		3.640,--	6.552,--
Ersparnis – Import-Zoll			2.800,--
			=====

Bitte dabei nicht vergessen: Zusätzlich ca. 50 % freier Laderaum!